



DEUTSCHE JETBOOT MEISTERSCHAFT 2008

Liebe Jetboot-Freunde und Rennfahrer,

wie jedes Jahr möchte ich Euch hiermit über die Saison 2008 informieren, bzw. Euch einen kurzen Gesamtüberblick verschaffen.

Ich habe mir viel Gedanken über die einzelnen Klassen gemacht und denke ich habe für alle Fahrer eine Möglichkeit gefunden Jetbootrennen zu fahren. Auch arbeite ich mit Hochdruck daran, die einzelnen Rennen mit einem Rahmenprogramm und auch besserer Marketingarbeit zu beleben.

Nach derzeitiger Absprache mit Thomas Reiterer, wollen wir in München gleichzeitig auch einen Lauf zum AAC-Cup austragen.

Veranstaltungstermine der DJBM 2008

03.05. – 04.05.2008

07.06. – 08.06.2008

12.07. – 13.07.2008

09.08. – 10.08.2007

06.09. – 07.09.2007

Rennort noch nicht bestätigt

Krautsand (Hamburg)

Duisburg Wedau

München Olympia-Regattastrecke

Brandenburg Beetzsee

Wie in den letzten Jahren benötigt Ihr zur Teilnahme an den Rennen eine Fahrerlizenz! Den Antrag hierzu erhaltet Ihr im Anhang und auch in den nächsten Tagen im Netz unter www.jetbootsport.com. Die Gebühr beträgt 55,- EUR und ist auf das angegebene Konto im Lizenzantrag zu überweisen.

Für Kurzentschlossene können auch Tageslizenzen bei Nennung gelöst werden. Hier beträgt die Gebühr 30,- EUR und ist bei Nennung am jeweiligen Rennort zu bezahlen.



Für die Rennen gibt es ab diesem Jahr ein neues Regelwerk!

Die EJSBA hat neue Regeln erstellt. Da wir uns in den letzten Jahren immer daran angelehnt haben, werden wir das auch weiterhin so handhaben! Grundlegend gelten die Rules von uns, die Ihr im Anhang erhaltet und in wenigen Tagen auch unter www.jetbootsport.com nachlesen könnt. In den Klassen Ski Stock, Limited und GP sowie Runaboat Stock, Limited und GP habe ich die Rules der EJSBA übernommen. Auch die Rules der EJSBA könnt Ihr in ein paar Tagen unter www.jetbootsport.com nachlesen. Da die neuen Rules auf die IJSBA 2007 aufbauen, findet Ihr auch den Link auf dieser Seite.

Um möglichst viele Fahrer anzusprechen, die sich nicht jedes Jahr einen neuen Jetski kaufen möchten, haben wir ab diesen Jahr zwei Klassen aufgenommen:

Ski Division Stock - 2 Stokes -
Runaboat Stock - 2Stoke -

Ski Division Stock - 2 Stokes :

In dieser Klasse können jetzt alle Fahrer starten! Es gibt keine Beschränkung für die Teilnahme in dieser Klasse! Somit ist diese Klasse für alle Fahrer interessant die mit Zweitaktmodellen unterwegs sind! In dieser Klasse starten keine Viertaktmodelle (HydroSpace).

Es gelten die Rules entsprechend!! (Achtung Änderungen gegenüber der EJSBA)

Runaboat Stock - 2Stoke :

In dieser Klasse können jetzt alle Fahrer starten! Es gibt keine Beschränkung für die Teilnahme in dieser Klasse! Somit ist diese Klasse für alle Fahrer interessant die mit Zweitaktmodellen unterwegs sind! In dieser Klasse starten keine Viertaktmodelle.

Es gelten die Rules entsprechend!! (Achtung Änderungen gegenüber der EJSBA)

Selbstverständlich kann auch in diesen Klassen doppelt genannt werden!

Ich würde mich freuen, wenn diese Rennserien Euch zusagen und neue wie auch alte Fahrer wieder Lust haben, an den Meisterschaften 2008 teilzunehmen.

Sports Class:

Auch in dieser Klasse habe ich erhebliche Änderungen vorgenommen!

Ich schreibe im Jahr 2008 hier zwei Klassen aus:

Sports Class Limited
Sports Class offen



Der Wunsch, diese Klasse aufzutrennen kommt von den Fahrern dieser Klassen. Die bei einer Lösung Ihres Problems zugesagt haben im Jahr 2008 wieder zu den Rennen zu kommen!

Sports Class Limited:

In dieser Klasse dürfen folgende Jetboote starten:

- Yamaha Blaster 1, 2, 3
- Seadoo HX
- Seadoo SPX + XP bis 720ccm

Sports Class offen:

Diese Klasse wurde auf Grundlage der Sports Class erweitert.

Es können Jetboote mit einer Breite bis 102cm verwendet werden. Hier ist der Phantasie keine Grenze gesetzt, nur müssen die allgemeinen Sicherheitsregeln eingehalten werden. Es dürfen z.B. nur geprüfte Benzintanks verwendet werden und am Rumpf dürfen keine Überstände sein, die zu Verletzungen führen können. Der Rumpf darf auf 102cm zugeschnitten werden.

Weiterhin können in dieser Klasse auch starten:

- Polaris 785
- Seadoo SPX + XP

Wir starten 2008 in den Klassen:

Klasse	Läufe	Zeit je Lauf
Ski Division Stock - 2 Stokes -	3	12 Min. + 1 Runde
Ski Division Stock	3	12 Min. + 1 Runde
Ski Division Limited	3	12 Min. + 1 Runde
Ski Division "GP"	3	12 Min. + 1 Runde
Runaboat Stock - 2 Stokes -	3	12 Min. + 1 Runde
Runaboat Stock	3	12 Min. + 1 Runde
Runaboat Limited	3	12 Min. + 1 Runde
Runaboat "GP"	3	12 Min. + 1 Runde
Sports Class Limited	3	12 Min. + 1 Runde
Sports Class offen	3	12 Min. + 1 Runde
Ski Division Junior	3	10 Min. + 1 Runde
Ski Division Ladys	3	12 Min. + 1 Runde
Freestyle	2	2 Minuten

Die Startgebühr beträgt für die erste Klasse 52,- EUR. Für jede weitere Rennklasse 18,- EUR.



An den Rennwochenenden gilt folgender Zeitplan:

Samstag

9:30 – 11:00 Uhr	Nennung und technische Abnahme
11:30 – 11:50 Uhr	Fahrerbesprechung
12:00 – 13:00 Uhr	freies Training Runaboat
13:00 – 14:00 Uhr	freies Training Ski Division
14:00 – 19:00 Uhr	1. Wertungslauf zur DJBM 2008 laut Aushang am Rennbüro

Sonntag

09:30 – 09:45Uhr	Fahrerbesprechung
10:00 – 17:00Uhr	2. und 3. Wertungslauf zur DJBM 2008 laut Aushang am Rennbüro ca. 30 Min. Pause zwischen 2. und 3. Wertungslauf
18:00 – 19:00Uhr	Siegerehrung

Änderungen im Ablauf sind der Rennleitung vorbehalten und werden am Rennbüro rechtzeitig bekannt gegeben.

Die Reihenfolge der einzelnen Rennklassen wird am jeweiligen Samstag um 13:00Uhr am Rennbüro bekannt gegeben und ausgehangen.

Alle genannten Fahrer sind verpflichtet an der jeweiligen Fahrerbesprechung teilzunehmen. Ein Nichterscheinen kann zur Disqualifizierung des Fahrers führen. Die Anweisungen der Rennleitung sind ausnahmslos folge zu leisten.

Wie in den letzten Jahren erfolgt die Wertung der Deutschen Meister aus den einzelnen Wertungsläufen der fünf Rennwochenenden. In allen Klassen außer Freestyle, können bis zum letzten Rennen zwei Wertungsläufe gestrichen werden. Wird vom Fahrer kein Lauf vorgegeben, werden von der Rennleitung die beiden schlechtesten Wertungsläufe des Fahrers nach dem Endlauf gestrichen.

Es versteht sich von selbst, dass jeder Teilnehmer an den Rennen zur Deutschen Jetboot Meisterschaft auf seine eigene Verantwortung für das verwendete Material und Leib und Leben fährt. Jeglicher Haftungsanspruch gegenüber anderen Teilnehmern und auch dem Team der Deutschen Jetboot Meisterschaft und oder der Organisation ist ausgeschlossen. Verursachte Schäden gegenüber Dritter müssen vom jeweiligen Teilnehmer im vollen Umfang übernommen werden.



Mit der Nennung und Teilnahme und oder dem Aufenthalt bei den Veranstaltungen erkennt jeder Fahrer und dessen Begleitung den Haftungsverzicht an!

Auch in diesem Jahr möchte ich mit Euch und dem Team die Deutsche Meisterschaft 2008 beim letzten Rennen mit einer Feier ausklingen lassen.

Ich würde mich sehr freuen, wenn Ihr auch in diesem Jahr so zahlreich noch bis Montag bleibt und wir am Sonntag nach dem Endlauf noch einen schönen gemeinsamen Abend verbringen.

Was nun die Fahreranzahl betrifft, da seid Ihr gefragt, denn ich kann Euch nur die Plattform und die Möglichkeit verschaffen eine Meisterschaft mit einem international anerkannten hohem Niveau zu fahren!

Abschließend möchte ich mich noch in eigener Sache an Euch wenden! Das Team benötigt dringend noch Helfer, die uns an den Rennwochenenden unterstützen können.

Wir benötigen Unterstützung:

- auf dem Wasser
- beim Aufbau und beim Abbau am Veranstaltungswochenende
- beim beladen des LKW
- beim Runden zählen

Wir würden uns freuen, wenn sich der ein oder andere findet, der Lust hat unser Team zu verstärken! Freue mich über Eure zahlreichen Anfragen!

Auch für Unterstützung in der Vorbereitung zu den Rennen wären wir dankbar! Eventuell hat hier jemand Kontakte, die sich positiv für eine DJBM entwickeln lassen.

Sollten noch Fragen offen sein, oder Euch zu den Abläufen etwas unklar sein, dann meldet Euch bei mir. Entweder per Mail an info@jetbootsport.com oder per Telefon unter +49 (0)171 8712087.

Holger